SPORTURI MECANICE

Ing. Barbu Neamţu este în America

Excelentul pilot s'a stabilit în Harlem

A dispărut de câteva luni, din viaţa activă a capitalei, figura jovială a ing. Barbu Neamţu, unul dintre cei mai proeminenţi reprezentanţi ai volanului românesc.

Câştigător al „Marelui premiu al oraşului Braşov" şi realizatorul unor onorabile performanţe în probele principale ale calendarului automobilistic, ing. Barbu Neamţu, era o mare speranţă a noastră.

S'a făcut remarcat acum 5—6 ani când, fără surle şi trompete s'a prezintat la startul importantei probe automobiliste de rezistenţă „Cupa gheţarilor", alergată în Italia.

Pe un parcurs istovitor, veritabil tobogan, Barbu Neamţu a stabilit o performanţă de valoare, terminând cot, la cot cu consacraţii din acele timpuri.

In ţară a concurat apoi în mai toate întrecerile, comportându-se cum nu se poate mai bine şi clasându-se, regulat, în primele locuri.

A arătat în toate împrejurările, multă fineţe, calm, precizie şi sânge rece, calităţi ce îndreptăţeau speranţele puse în el.

Se credea că anul acesta, ing. Barbu Neamţu va apare cu forţe noui în arenă şi ne va desfăta cu virtuozitatea lui.

PESTE OCEAN

Aşteptările au fost însă înşelate. Ing. Barbu Neamţu a început prin a frecventa tot mai rar cercurile automobiliste pentruca, într'o bună zi, să-şi facă bagajele şi să se îmbarce pentru America de Nord.

FEMEIA, ETERNA POVESTE...

Escapada ing. Barbu Neamţu are un substrat sentimental. Execelentul automobilist a cunoscut, în Bucureşti, o negresă care l-a sustras pasiunei lui, subjugându-l.

Dorul de patrie şi de cartierul al cărui copil răsfăţat este Joe Louis, campionul mondial de box la toate categoriile, femeia pe care ing. Barbu Neamţu a îndrăgit-o şi căreia i-a dat numele său, a decis să plece spre a revedea ţinuturile copilăriei.

Aceasta este, pe scurt, povestea care l-a dus pe ing. Barbu Neamţu, la New-York.

Cât va rămâne acolo nu ştie nimeni. Deasemenea nu se ştie dacă va continua să activeze în sportul în care s'a relevat în ţară.

O EXPEDIŢIE ÎN AFRICA DE SUD

Cunoscuţii lui cred a şti că, chiar dacă Barbu Neamţu se va stabili la New-York, din programul lui nu lipseşte o expediţie în Africa de Sud, unde urmează să facă cunoştinţă cu tata socru, stabilit de câţiva ani, pe undeva, pe lângă Capul Bunei Speranţe.

Recordul mondial deţinut de Ernest Henne, ameninţat

Englezul Fernihough se pregăteşte intens

Recordul mondial motociclist de viteză absolută este deţinut actualmente de germanul Ernst Henne care, pe autostrada Franckfurt-Darmstadt, a realizat, acum câteva luni, 279 km. 503 pe oră.

Spre a-şi recuceri titlul, asul german a trebuit să întreacă performanţa reuşită de italianul Taruffi, care nu a deţinut supremaţia, decât câteva luni. Inaintea lui, englezul Fernihough fusese cel care se înscrisese în fruntea tabloului recordului mondial, în calitate de succesor al lui Henne.

COLECŢIONAR DE RECORDURI

Germanul Ernst Henne a fost unul dintre cei mai reprezentativi motociclişti. Acum când şi-a anunţat retragerea din acest sport, făcând bilanţul isprăvilor lui, a constatat că în strălucita lui carieră a stabilit nu mai puţin de 72 recorduri mondiale.

Dintre acestea, cel de viteză absolută reprezintă o valoare de necontestat. Spre a se ilustra în această direcţie, Henne a avut de luptat cu adversari de temut cari i-au făcut viaţa grea, deposedându-l în câteva rânduri, de mult invidiatul titlu.

Cel mai serios adversar al germanului a fost industria engleză, care i-a opus un admirabil material mecanic şi omenesc.

ultimul timp, să apară pe firmamentul motociclismului, o nouă stea: italianul Taruffi.

Henne s'a războit cu toţii, a învins şi a fost învins, spre a se retrage în culmea gloriei, după ce a atins o viteză orară pe care mulţi o credeau imposibilă.

Ernst Henne poartă o cască aerodinamică

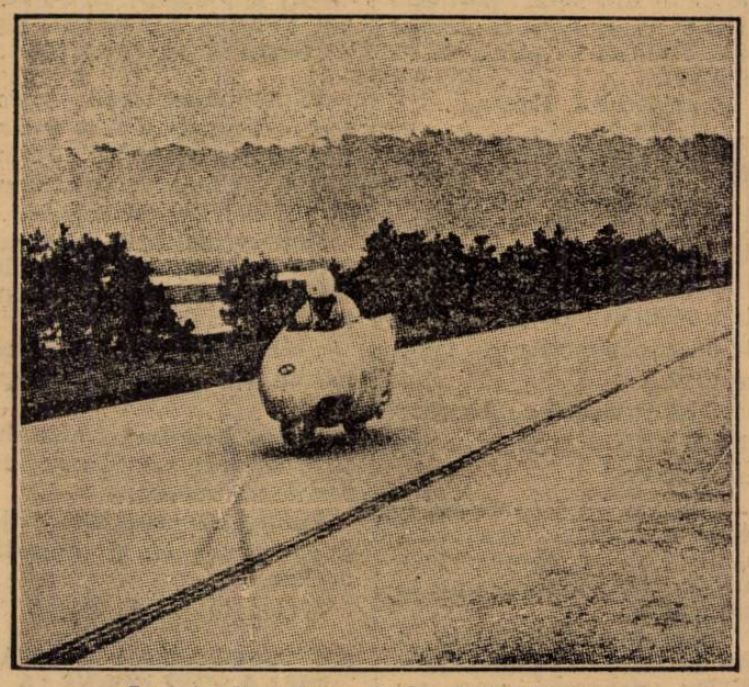
REAPARE FERNIHOUGH

Se pare însă că, recordul lui Henne nu va dăinui mult. Realizarea unei viteze superioare tentează pe mulţi şi industriile mai multor state lucrează cu sârguinţă la construirea maşinilor capabile să întreacă recordul germanului.

Din acest punct de vedere, englezii sunt cei mai periculoşi. Şi, în fruntea lor stă faimosul Fernibough, pe care laurii câştigaţi de Henne nu-l lasă să se odihnească în linişte.

Fernihough şi-a propus să redevină recordman mondial şi în acest scop a început, din timp, preparativele.

In curând, el va relua antrenamentul, pregătindu-se pentru încercarea cea mare.



Inainte de a trece linia startului

Intâi Wright şi apoi Fernihough l-au pus pe Henne la severă contribuţie, pentruca, în

O MOTOCICLETA AERODINAMICA

Se ştie că, în ziua stabilirei noului record, Henne a utilizat o motocicletă prevăzută cu o carcasă aerodinamică, al cărei profil asigura aderenţa cu pământul şi o mare stabilitate.

Fernihough îşi construeşte acum, o nouă maşină, bazată pe acelaşi principiu, dar numai parţial aerodinamizată.

Detaliile de construcţie ale acestei noui motociclete nu se cunosc încă. Se ştie însă că Fernihough îşi pune mari speranţe în ea şi este convins că va readuce recordul mondial de viteză absolută, în patrimoniul Angliei.

3.320.120 E numărul motocicletelor existente pe glob

Germania în frunte cu 1.327.189

La finele anului 1937 au fost încheiate lucrările de statistică în ceea ce priveşte numărul motocicletelor din întreaga lume.

Numărul motocicletelor s'a triplat în raport cu anul 1925 ajungând la finele anului 1937 la frumoasa cifră de 3.320.120, ceea ce reprezintă o creştere de 181.286 maşini faţă de anul 1936.

Dacă ne referim la statisticele vechi începând cu anul 1925 când existau 1.076.335 maşini, constatăm că numărul maşinilor a crescut în fiecare an până la 1932. Din acest an numărul maşinilor a început să scadă: de la 2.833.000 în 1931 la 2.621.422 în 1932, apoi la 2.564.518 în 1933 şi la 2.069.960 în 1934. Incepând din acest an numărul motocicletelor a început din nou să crească: 2.878.632 în 1935, 3.138.834 în 1936 şi 3.320.120 în 1937.

Trebue să recunoaştem că întreg progresul acesta este datorat creşterii construcţiei germane.

Cercetând ţările cu cel mai mare număr de motociclete constatăm:

Germania	1.327.189
Franţa	530.800
Anglia	462.439
Italia	180.000

Astfel Germania posedă ea singură jumătate din numărul motocicletelor din Europa şi o treime din numărul motocicletelor din lume.

Trebue să mai remarcăm: o creştere de 1.986 maşini în Oceania (101.945 în 1937, faţă de 99.977 în 1936), în Asia o creştere de 8.177 (100.472 în 1937, faţă de 92.225 în 1936) şi în Africa o creştere de 340 maşini (57.684 în 1937, faţă de 57.344 în 1936).

In America, numărul maşinilor creşte mult mai dificil: 563 faţă de un total de 142.974 maşini.

In general se observă o creştere pe toată linia ceeace arată că dacă într'o ţară se observă scăderi, acestea nu sunt din cauza crizei.

După un raid de 9000 km.

Aviatorul Const. Soutzo se înapoiază azi în Capitală

O telegramă laconică, primită eri dela Cairo, a informat autorităţile noastre aeronautice că aviatorul Const. Soutzo se găseşte în capitala Egiptului, în sbor de înapoiere spre Bucureşti.

După cum se ştie, temerarul sburător a decolat la 1 Martie de pe aeroportul Băneasa, la bordul avionului său „Messerschmidt-Taifun", împreună cu soţia sa, spre a întreprinde un raid de antrenament în Africa.

Soutzo a făcut raidul în condiţiuni excelente, parcurgând în sbor aproape 9000 km. fără nici un incident. In cursul raidului, a făcut escale în Grecia, Italia, Sicilia, Tunis, Tripolitania, Libia, Egipt, etc.

Dela Cairo, unde se găsea eri dimineaţă, aviatorul român a plecat la Istambul, urmând ca de acolo să decoleze în cursul dimineţii cu destinaţia Bucureşti.